

## Fråga

Till: Regionala utvecklingsnämndens ordförande: Jonas Andersson  
angående uteblivna förbättringsåtgärder enligt Länstransportplanen 2017

Enligt den regionala länstransportplanen som antogs 2017 avsattes medel för flera trafiksäkerhetsåtgärder inom länet. Dessa insatser var avsedda att förbättra säkerheten på vägnät som länge identifierats som prioriterade och skulle enligt trafikplanen vara klart 22/23.

År 2025 kan det dock konstateras att åtta år har passerat utan att de planerade åtgärderna har genomförts, trots att både Trafikverket och regionen enligt planen skulle ha reserverat finansiering för ändamålet. I den senaste nationella infrastrukturplanen, som sträcker sig fram till 2037, finns inte heller några satsningar som tar vid där de regionala insatserna uteblivit.

Detta aktualiserar frågor om hur beslutade projekt i länstransportplanen följs upp, hur avsatta medel hanteras när projekt inte genomförs samt vilka mekanismer som finns för att säkerställa att prioriterade åtgärder verkligen realiserar.

Var tar projekten vägen när de inte genomförs enligt plan, och hur säkerställs att länets transportplan får faktisk genomslag i praktiken. Mot denna bakgrund vill jag ställa följande frågor till regional utvecklingsnämndens ordförande: Jonas Andersson

1. Hur har de avsatta 60 miljonerna i Länstransportplanen 2017 för Järnvägsviadukten i Byvallen och Bäckedalskorsningen utanför Sveg använts?
2. Vilka åtgärder har vidtagits av Region Jämtland Härjedalen för att säkerställa att planerade trafiksäkerhetsåtgärder genomförs?
3. Hur ser regionen på det faktum att Trafikverkets nuvarande plan fram till 2037 inte innehåller några investeringar i området kring Sveg?
4. Avser regionen att agera för att dessa nödvändiga trafiksäkerhetsåtgärder ska prioriteras och genomföras inom en snar framtid?

Jan Johansson



20251116

Sverigedemokraterna